

Presseinformation

Berlin, August 2006

New Holland auf der Galabau

Mit gleich 8 leichten Baumaschinen aus der Produktlinie Compact Line präsentiert sich New Holland in diesem Jahr vom 13. bis zum 16. September auf der Galabau in Nürnberg.

Auf dem Hallenstand 212 in der Halle 7 werden aus dem breiten Fertigungsprogramm von Minibaggern bis 5 t Einsatzgewicht gleich 4 Vertreter der verschiedenen Größenklassen vorgestellt. Neben dem Leichtgewicht E9, der bei einem minimalen Schwenkradius von 490 mm gerade einmal 1060 kg auf die Waage bringt, werden ein 1,8-Tonner vom Typ E18, ein 2,3-Tonner vom Typ E22.2SR und als Schwergewicht ein E35.2SR mit 3.840 kg Einsatzgewicht zu sehen sein.

Bei allen SR-Modellen handelt es sich um Geräte in Short-Radius-Bauweise, die bei optimaler Stabilität mit ihrem Heckschwenkradius von unter einem Meter innerhalb der Kettenbreite drehen und somit ideale Voraussetzungen für den Einsatz in engen Wegen oder schmalen Baustellen mitbringen. Kennzeichnend für alle Minibagger aus dem New Holland Programm ist die in der Zusammenarbeit mit Kobelco entwickelte robuste und zuverlässige Technik, die bei hoher Leistung einen ausgesprochen wirtschaftlichen Betrieb garantiert. Das Maschinendesign ist dabei vor allem auf einfachste Bedienbarkeit und Komfort ausgelegt. Alle Wartungspunkte sind über große Klappen einfach und schnell zu erreichen und reduzieren damit den Aufwand für Routinekontrollen auf ein Minimum.

Zu den wichtigsten Leistungsträgern im Galabau gehören kompakte Midibagger. In dieser Kategorie stellt New Holland einen 8-Tonnen-Raupenbagger vom Typ E80 mit einer Leistung von 41 kW (55 PS) und einen Mobilbagger vom Typ MH2.6 aus. Während der E80 mit seinem Raupenlaufwerk und Planierschild vor allem durch seine Stabilität bei kompakten Dimensionen punktet, wartet der MH2.6 mit nahezu unbegrenzten Einsatzmöglichkeiten auf. Die Leistung von 74 kW (99 PS) macht ihn auch für schwerere Grabeinsätze tauglich während die versetzt arbeitende Ausrüstung ein direktes Abgraben entlang von Hindernissen zum Kinderspiel macht. Dabei ist durch eine Vielzahl von Abstützungsvarianten und Schildkombinationen eine optimale Anpassung an jeden Einsatz möglich. Der geringe Wendekreis und das kurze Heck sorgen im Zusammenspiel mit verschiedenen Lenkoptionen (2-Rad-, 4-Radlenkung

und Hundegang) für eine optimale Beweglichkeit auf engsten Baustellen. Dabei ist durch die geräumige „High-Space“-Kabine, die in ihren Abmessungen der Kabine eines Standardbaggers entspricht, auch für außergewöhnlich hohen Komfort gesorgt.

Die Produktreihe der kompakten Radlader wird in Nürnberg von einem W50TC vertreten. Der 4,8-Tonner ist mit einem kräftigen Deutz-Dieselmotor ausgerüstet, der eine Leistung von 40 kW (54 PS) bereitstellt.

Wie an der Modellbezeichnung ‚TC‘ zu erkennen ist, handelt es sich um ein Gerät der völlig neu entwickelten ‚Tool Carrier‘-Serie, die speziell auf ein vielseitiges Einsatzspektrum als Geräteträger entwickelt wurde. Entsprechend breit ist die angebotene Palette unterschiedlichster Werkzeuge und Anbaugeräte, die über die serienmäßige Schnellwechsellvorrichtung blitzschnell angebaut werden können. Der hydraulische Schnellwechsler ist dabei mit den Modellen der Skidsteer-Ladern der LS-Serie von New Holland kompatibel, was die Einsatzmöglichkeiten der leistungsstarken Maschinen zusätzlich erweitert.

Ein besonderes Merkmal der neuen TC-Serie ist die patentierte Hubkinematik im „Monoboom“-Design, die die herkömmliche Z-Kinematik bei den kompakten Radladern ablöst. Der herkömmliche Hubrahmen wird durch einen einzigen Hubarm ersetzt, bei dem die Hub- und Kippzylinder unter der Ausrüstung positioniert werden. Das garantiert eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich und erlaubt so deutlich einfachere und schnellere Werkzeugwechsel. Darüber hinaus sind gerade auf engen und unübersichtlichen Baustellen ausgesprochen präzise Arbeitsbewegungen beim Verladen und Positionieren von Material möglich. Die äußerst robuste Konstruktion des Hubarms in Kastenbauweise kann dabei erheblich höhere Belastungen aufnehmen und erlaubt bei besserer Haltbarkeit höhere Ausbrechkräfte und noch größere Reichweiten. Bei einer Traglast von 2050 kg ist so zum Beispiel das Entladen einer Palette mit Pflastersteinen und das Verfahren auf der Baustelle völlig problemlos möglich.

Mit dem neuen Monoboom bietet der W50TC ein deutlich breiteres Einsatzspektrum, noch mehr Leistung bei außergewöhnlich hohem Bedienkomfort und mit seiner Deutz-Motorisierung einen verlässlichen und sparsamen Antrieb, der einen ausgesprochen wirtschaftlichen Betrieb garantiert.

Auf die zunehmende Bedeutung von Skidsteer-Ladern im Bereich Garten- und Landschaftsbau reagiert New Holland mit der Präsentation eines neuen Kompaktladers vom Typ LS150. Mit seiner Motorleistung von 27 kW (37 PS) und einem Gewicht von 2045 kg erreicht der LS150 eine Nutzlast von 612 kg und eine Kipplast von 1166 kg. Dabei ist die Stabilität aufgrund des langen Radstandes und der niedrigen Schwerpunkt lage ausgezeichnet.

Das Highlight der neuen LS-Serie ist aber die patentierte ‚Super-Boom‘-Vertikal-Kinematik, die im Vergleich zur herkömmlichen Radial-Kinematik deutlich größere Reichweiten nach vorn, einen niedrigeren Schwerpunkt und damit bessere Standsicherheit und nicht zuletzt eine perfekte Sicht auf die Ausrüstung garantiert. Grundsätzlich kann mit dem ‚Super-Boom‘ eine Last mit steigender Arbeitshöhe optimal

nach vorn positioniert werden. Gleichzeitig werden Nickbewegungen und Materialverluste weitgehend reduziert.

Die hohe Beweglichkeit, ihre enormen Hub- und Losbrechkräfte und das breite Programm von Anbauwerkzeugen und hydraulisch angetriebenen Zusatzaggregaten, die über den hydraulischen Schnellwechsler blitzschnell angebaut werden können, machen die LS-Serie zu idealen Helfern bei Einsätzen im Galabau.

<http://www.newholland.com>

Pressekontakt: Derrick Butterfield

Tel.: +33 (0)3 44 74 21 64 - Fax: +33 (0)3 44 74 23 35

E-mail: derrick.butterfield@cnh.com

<http://www.cnh-ce.com/press-kit>

für Deutschland E-mail: bernhard.mangard@cnh.com

Tel.: 030/3399-510 - Fax: 030/3399-272