

Presseinformation

Paris, den 25. April, 2006

E150 'Blade Runner' - Ein einzigartiges Konzept, das Raupenbagger und Planierraupe vereint!

Mit dem **E150 'Blade Runner'** stellt New Holland ein revolutionäres Konzept vor, in dem sich die Vorteile eines leistungsstarken Raupenbaggers mit denen einer Planierraupe verbinden.

Die Konstruktion des E 150 'Blade Runner' basiert auf einem Raupenbagger-Unterbau der 20-Tonnen-Klasse auf den ein Oberwagen der 14-Tonnen Klasse aufgesetzt wurde. Insgesamt bringt es die Konstruktion auf ein Gewicht von knapp über 16 Tonnen. Die Grab- und Hubkräfte des 'Blade Runner' liegen dabei aber deutlich über der Leistung eines 14 t-Raupenbaggers. Außerdem bietet er eine Planierleistung eines mittelschweren Dozers. Mit dieser Charakteristik ist der E150 'Blade Runner' das einzige Gerät im Markt und setzt einen neuen Maßstab für Vielseitigkeit im Baumaschinenbereich.

Die Neuentwicklung ist ein Ergebnis der globalen Allianz zwischen New Holland und Kobelco und demonstriert einmal mehr die innovative Kraft, die hinter dem Namen Kobelco steht.

Obwohl der 'Blade Runner' in der nächsten Zukunft noch nicht sofort verfügbar sein wird, bietet die Intermat eine perfekte Gelegenheit, dieses neuartige Konzept einer breiten Öffentlichkeit zu präsentieren. Die außerordentlich vielfältigen Einsatzmöglichkeiten, etwa bei Arbeiten auf engstem Raum, bei Böschungsarbeiten oder beim Verfüllen von Flächen, um nur einige zu nennen, und die Tatsache, dass alle anfallenden Aufgaben, wie Graben, Verladen, Planieren und Verfüllen von einer einzigen Maschine erledigt werden können, werden mit Sicherheit auf großes Interesse stoßen.

Unschlagbare Flexibilität im Einsatz

Die Kombination der Einsatzmöglichkeiten zweier vollwertiger Maschinen bedeutet eine erhebliche Steigerung des Nutzwertes und verspricht eine deutlich höhere Investitionssicherheit für den Kunden. Der 'Blade Runner' kann Gräben ziehen, Rohre verlegen, Aushub verfüllen, schwere Planierarbeiten ausführen, Material und Baustoffe umschlagen, ein Planum oder Böschungen anlegen, Lastwagen beladen und schließlich Baustellen bereinigen und Oberflächen bearbeiten.

Entwickelt für das Arbeiten auf engstem Raum

Die Konstruktion des E150 basiert auf der für Kobelco typischen Kurzheck-Bauweise und bietet so die Leistung und die Vorteile eines kompakten, hoch beweglichen

Raupenbaggers. Das Gegengewicht ragt nur wenige Zentimeter über die Raupenkette hinaus und erlaubt so ein Arbeiten in äußerst engen Baustellen ohne irgendwelche Abstriche bei der Hubkraft. Die maximalen Traglasten betragen 4.800 kg bei gestreckter Ausrüstung in Bodenhöhe und 2.660 kg bei seitlicher Ausladung bei einem Schwenkradius von nur 4,60 m. Der E150 'Blade Runner' ist damit eine ideale Maschine für kleine Baustellen, etwa beim Hausbau oder für die Vorbereitung von Bauplätzen.

Leistung und Wirtschaftlichkeit

Der E150 'Blade Runner' wird durch einen bewährten Isuzu Dieselmotor mit einer Leistung von 94 PS (70,1 kW bei 2.200 U/min) angetrieben. Der zuverlässige 4-Zylinder-Turbomotor verfügt über eine Direkteinspritzung und zeichnet sich durch besonders günstige Verbrauchswerte aus.

Robuster Unterwagen

Der für schwere Einsätze ausgelegte robuste Unterwagen verkraftet problemlos harte Baggereinsätze und schwere Planierarbeiten. Die verstärkte Konstruktion in Diagonalbauweise verhindert zuverlässig Verwindungen, die bei leichteren Unterwagen durch Überbeanspruchung und schwieriges Gelände auftreten können und garantiert eine lange Lebensdauer der Komponenten.

Laufrollen, Umlenkrollen und Antriebsräder verfügen über eine Life-time-Dauerschmierung und gewährleisten einen störungsfreien Betrieb. Der E150 'Blade Runner' ist serienmäßig mit abgekanteten, profilierten Bodenplatten ausgestattet, die einerseits eine bessere Wendigkeit durch ein besseres Gleitverhalten ermöglichen und andererseits die Gefahr einer Beschädigung von Asphalt- und Betonflächen minimieren.

Die durch den schweren Unterwagen vergrößerte Aufstandsfläche garantiert in Verbindung mit dem Planierschild als zusätzliche Abstützung eine optimale Stabilität bei allen denkbaren Bodenverhältnissen.

Leistung wie eine Planierraupe

Das Planierschild ist weit mehr als nur ein am Unterwagen angebautes Schild: In Verbindung mit der enormen Zugkraft der übergroßen Fahrmotoren verleiht es dem E150 'Blade Runner' die Leistungsfähigkeit einer echten Planierraupe.

Durch einen unabhängigen Steuerkreislauf für die Planierfunktion lässt sich das Planierschild während der Fahrt betätigen, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen. Alle Hydraulikfunktionen, einschließlich Schwimmstellung, können über einen einzigen ergonomisch angeordneten Bedienhebel angesteuert werden.

Einfacher Transport

Für den Transport können die flügelartig angelegten Seitenschilder, die im Betrieb für deutlich mehr Schildbreite und damit mehr Leistung sorgen, ganz einfach eingeklappt werden. Die Gesamtbreite der Maschine bleibt dann unter der Spurweite von 2,59 m und das Umsetzen der Maschine mit dem Tieflader ist problemlos möglich.

Komfortable Kabine für höhere Leistung

Wenn es der Fahrer bequem hat, dann ist er leistungsfähiger. In der geräumigen ergonomisch gestalteten Kabine des 'Blade Runner' sind sämtliche Bedienelemente in bequemer Reichweite und einfach zu betätigen. Der gefederte Sitz und die Instrumentenkonzole können vollständig auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Die leistungsfähige Klimaanlage ist serienmäßig, Innen- und Außenbeleuchtung gewährleisten hervorragende Sicht auch bei schlechten Lichtverhältnissen. Die Baggerkabine bietet zudem eine wesentlich bessere Sicht auf das Planierschild.

Mit seiner Fähigkeit, die Arbeit von zwei völlig unterschiedlichen Maschinen mit nur einem Gerät und einem Fahrer zu verrichten, leistet der E150 'Blade Runner' einen interessanten Beitrag zur Kostensenkung und Nutzungsoptimierung. New Holland stellt damit erneut seine Fähigkeit unter Beweis, mit Einfallsreichtum innovative Lösungen mit hohem praktischen und ökonomischen Nutzen für seine Kunden bereitzustellen.

Technische Daten auf einen Blick

▪ Abmessungen

Gesamtlänge	8,55 m
Gesamthöhe (Oberkante Ausleger)	2,98 m
Breite über Außenkante	2,59 m
Spurweite	1,99 m
Bodenplattenbreite	600 mm
Heckschwenkradius	1,43 m
Maschinen-Gesamtlänge	3,59 m
Gesamtlänge mit Schild	4,76 m

▪ Geschwindigkeiten

Fahrgeschwindigkeiten	langsam – 3,0 km/h schnell – 5,0 km/h
Max. Schwenkgeschwindigkeit	11,7 U/min

▪ Arbeitsbereiche (mit 2,95 m langer Ausrüstung)

Max. Reichweite	8,77 m
Max. Reichweite auf Bodenhöhe	8,62 m
Max. Schürftiefe	5,85 m
Max. Einstechhöhe	9,02 m
Max. Auskipphöhe	6,60 m
Max. Grabtiefe senkrecht	5,09 m
Min. Frontschwenkradius	2,65 m
Höhe bei min. Frontschwenkradius	6,70 m
Max. Grabtiefe bei 2,4 m Sohlenbreite:	5,66 m

▪ Planierschild:

Typ	PAT-Schild (Power Angle Tilt)
-----	-------------------------------

Inhalt	1,85 m ³
Gesamtbreite	3,255 m
Breite (Seitenschild eingeclappt)	2,475 m
Höhe	800 mm
Max. Anstellwinkel	+/- 25°
Schürftiefe	580 mm
Max. Kipphöhe	445 mm